



# A Scuola di OPENCOESIONE





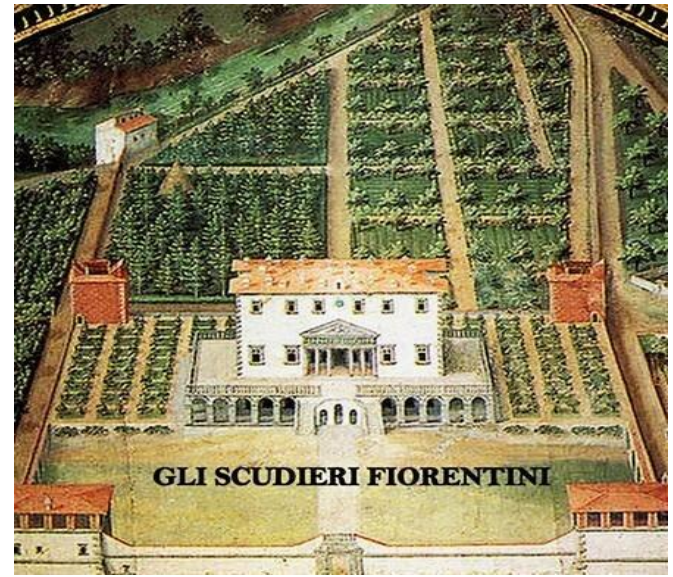


*Ibam Forte Via*  

---

*Gli Scudieri Fiorentini*  
**A Scuola di OpenCoesione.**

# Gli Scudieri Fiorentini



Ristrutturazione delle scuderie medicee di Poggio a Caiano



# Ibam Forte Via

Lungo le rotaie dell'efficienza corre il futuro di Firenze...

# Da dove siamo partiti?

Open Data



Data Journalism

## OPENCOESIONE

Verso un migliore uso delle risorse: scopri, segui, sollecita.

Breve descrizione del progetto	Risorse: quali dati	Quale format per raccontare il progetto?	Persone chiave	Strategie e canali di comunicazione
<p><i>Cosa è andato storto durante la costruzione della linea 1? Succederà anche con le prossime linee? L'attuale T1 funziona bene? Cosa ne pensano i fiorentini? Ecco, noi vogliamo cercare di rispondere a queste domande.</i></p>	<p>- OpenData forniti dal comune di Firenze - Interviste a utenti e ingegneri - Questionario online</p>	<p>- Conferenza pubblica trasmessa anche online per coinvolgere più persone possibili - Articolo di giornale sul Corriere Fiorentino per "arrivare" meglio a tutti i cittadini. - Un videoclip per trasmettere in modo più immediato chi siamo e cosa abbiamo fatto.</p>	<p>- Ingegneri - Studenti e insegnanti del nostro liceo (tramite questionario online) - Utenti e cittadinanza</p>	<p>Abbiamo intenzione di diffondere i nostri risultati tramite una conferenza e un articolo sul Corriere Fiorentino, in quanto potremo raggiungere un alto numero di fiorentini.</p>
	<p><b>Organizzazione temporale delle attività</b></p> <p>Ricerca su internet di dati -&gt; interviste e questionari -&gt; presa di contatto con la T1 -&gt; presentazione finale</p>		<p><b>Parole chiave</b></p> <p>#Tram  #Mobilità  #Trasporti  #Investimenti</p>	
<p>Ricerche aggiuntive</p> <p>Documentary analysis, Survey, Interviews</p>		<p>Valore per la comunità</p> <p>Informazione per il cittadino e miglioramento dei servizi in particolare in per le prossime linee.</p>		

<p><b>Breve descrizione del progetto</b></p> <p><i>Cosa è andato storto durante la costruzione della linea 1? Succederà anche con le prossime linee? L'attuale T1 funziona bene? Cosa ne pensano i fiorentini? Ecco, noi vogliamo cercare di rispondere a queste domande.</i></p>	<p><b>Risorse: quali dati</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OpenData forniti dal comune di Firenze</li> <li>- Interviste a utenti e ingegneri</li> <li>-Questionario online</li> </ul>	<p><b>Quale format per raccontare il progetto?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Conferenza pubblica trasmessa anche online per coinvolgere più persone possibili</li> <li>-Articolo di giornale sul Corriere Fiorentino per “arrivare” meglio a tutti i cittadini.</li> <li>-Un videoclip per trasmettere in modo più immediato chi siamo e cosa abbiamo fatto.</li> </ul>	<p><b>Persone chiave</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ingegneri</li> <li>-Studenti e insegnanti del nostro liceo (tramite questionario online)</li> <li>-Utenza e cittadinanza</li> </ul>	<p><b>Strategie e canali di comunicazione</b></p> <p>Abbiamo intenzione di diffondere i nostri risultati tramite una conferenza e un articolo sul Corriere Fiorentino, in quanto potremo raggiungere un alto numero di fiorentini.</p>
<p><b>Ricerche aggiuntive</b></p> <p>Documentary analysis, Survey, Interviews</p>	<p><b>Organizzazione temporale delle attività</b></p> <p>Ricerca su internet di dati -&gt; interviste e questionari -&gt; presa di contatto con la T1 -&gt; presentazione finale</p>		<p><b>Parole chiave</b></p> <p>#Tram</p> <p>#Mobilità</p> <p>#Trasporti</p> <p>#Investimenti</p>	
		<p><b>Valore per la comunità</b></p> <p>Informazione per il cittadino e miglioramento dei servizi in particolare in per le prossime linee.</p>		



**Noi in classe**



# Caccia al dato...



Indice A-Z

parola chiave



HOME » TRAMVIA



## Sistema tranviario

Il sistema tranviario

Linea 1

Linea 2

Linea 3.1

Linea 3.2

Linea 4

Perché tramvia

## Cantieri

Descrizione dei cantieri

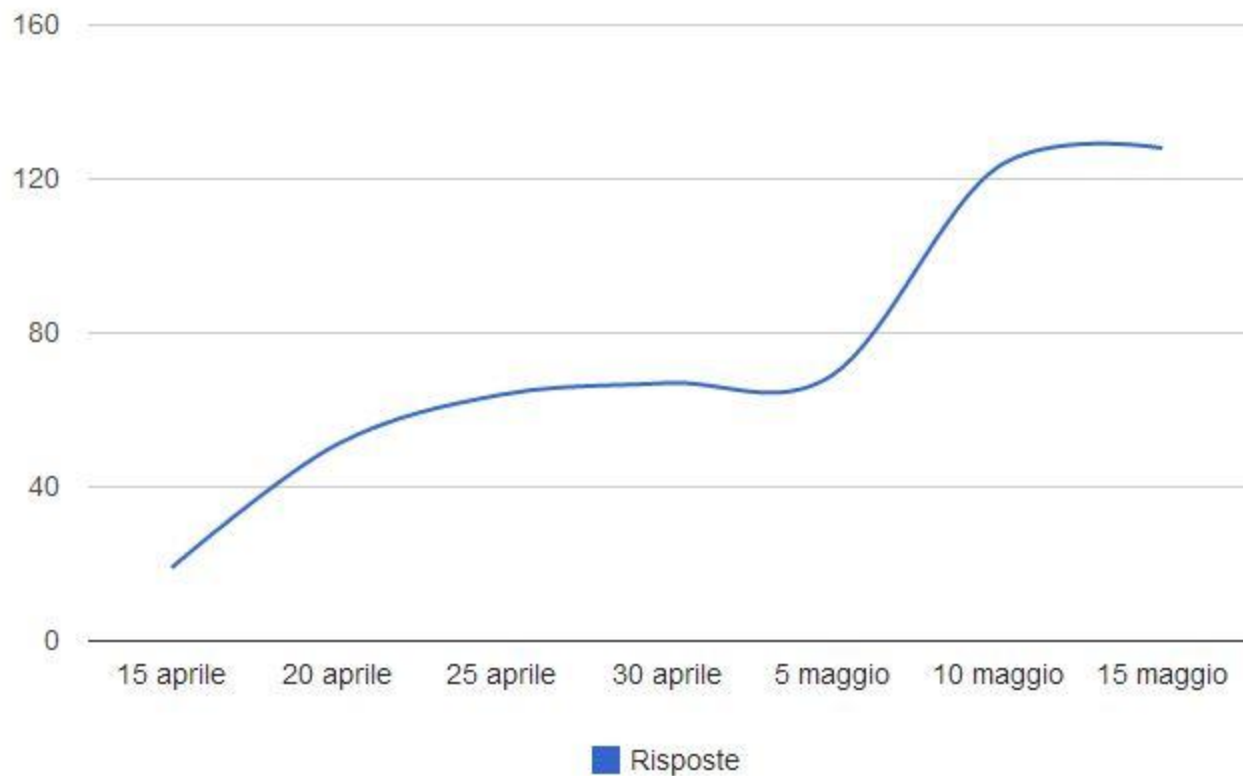
In corso l'opera

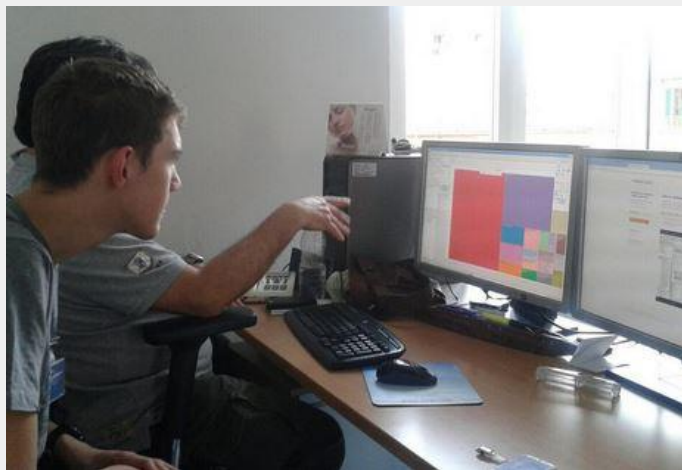
## News cantieri

- 15/01/2015 - Linea 2 - **Area Peretola** (cantiere A1)  
Prosegue la realizzazione dei pali
- 15/01/2015 - Linea 2 - **Area Guidoni** (cantiere A1)  
Proseguono i trattamenti colomnari in jet grouting in area viadotto RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e la realizzazione dei pali secanti e dei cordoli guida nell'area antistante il distributore Torregas
- 15/01/2015 - Linea 2 - **Deposito Scandicci** (cantiere G)  
Proseguono gli scavi per l'ampliamento del deposito
- 15/01/2015 - Linea 2 - **Via Baracca/viale Gori** (cantiere A2 - A3)  
Proseguono i lavori di sistemazione urbanistica dell'incrocio fra viale Gori e via Baracca



### Quante risposte al nostro questionario?

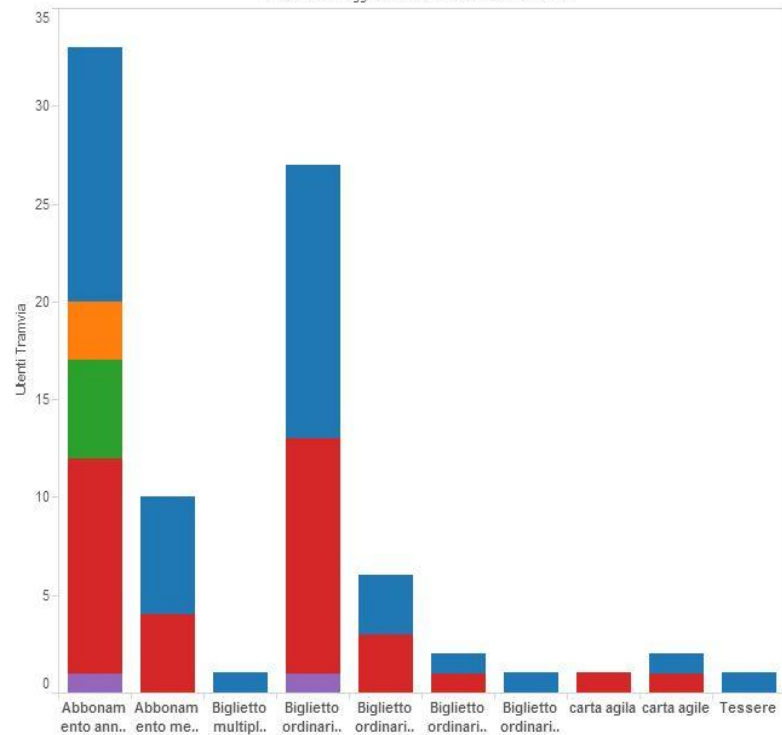




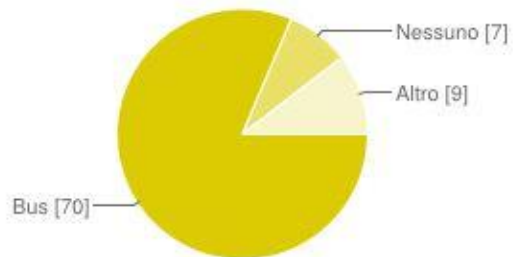
Quante volte a settiman...

- 1-4 volte
- 5-8 volte
- 9-14 volte
- <1 volta
- Più di 14 volte

Che titolo di viaggio utilizzi normalmente sulla tramvia?

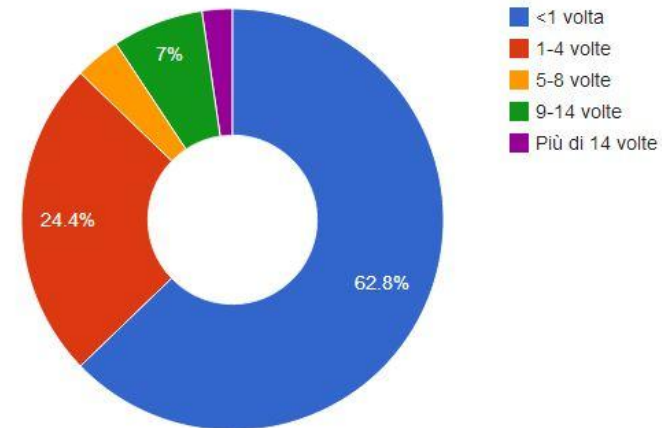


### Fai uso di qualche altro mezzo pubblico?

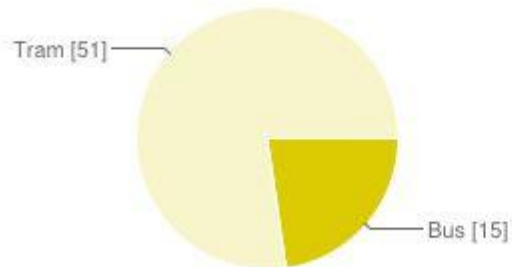


Bus	70	81%
Nessuno	7	8%
Altro	9	10%

### Quante volte a settimana utilizzi il tram?

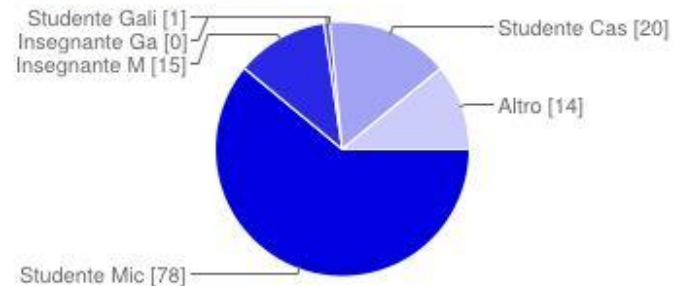


### Quale mezzo reputi migliore tra bus e tram?



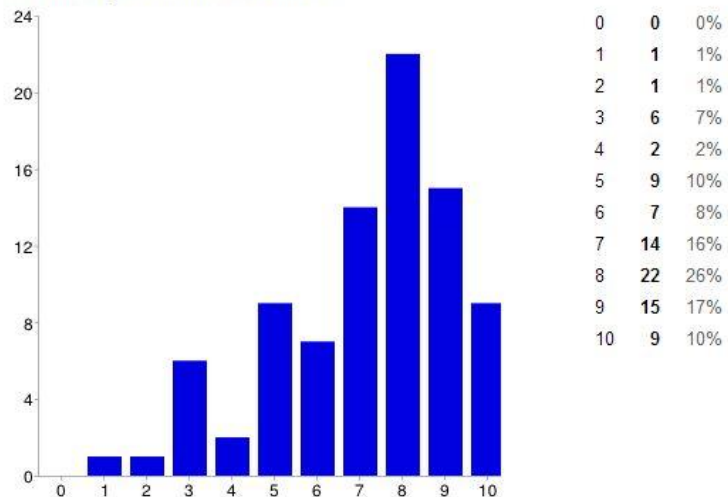
Bus	15	23%
Tram	51	77%

## Che attività svolgi?

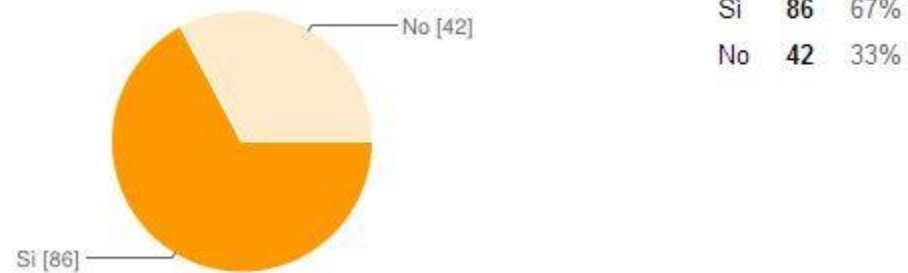


Studente Michelangiolo	<b>78</b>	61%
Insegnante Michelangiolo	<b>15</b>	12%
Studente Galileo	<b>1</b>	1%
Insegnante Galileo	<b>0</b>	0%
Studente Castelnuovo	<b>20</b>	16%
Altro	<b>14</b>	11%

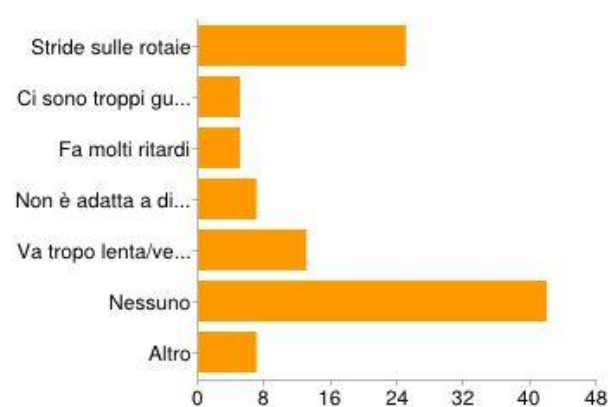
## Quanto reputi efficiente la linea?



## Utilizzi o hai mai utilizzato la tramvia?

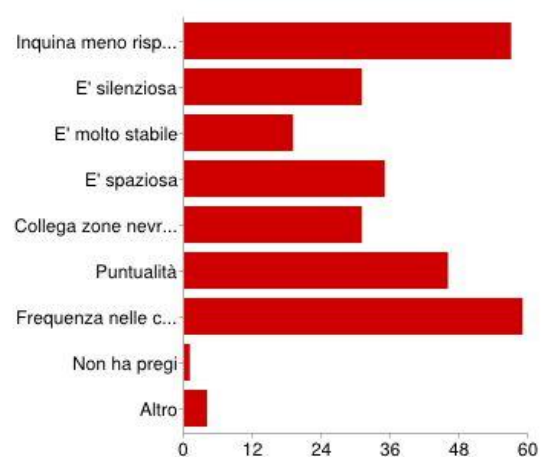


## Hai riscontrato disagi nel tuo tragitto?



Stride sulle rotaie	25	24%
Ci sono troppi guasti tecnici	5	5%
Fa molti ritardi	5	5%
Non è adatta a disabili o non vedenti	7	7%
Va troppo lenta/veloce	13	13%
Nessuno	42	40%
Altro	7	7%

## Quali pregi ritieni abbia la tramvia?



Inquina meno rispetto agli autobus	57	20%
E' silenziosa	31	11%
E' molto stabile	19	7%
E' spaziosa	35	12%
Collega zone nevralgiche	31	11%
Puntualità	46	16%
Frequenza nelle corse	59	21%
Non ha pregi	1	0%
Altro	4	1%

# E adesso #monitoraggio

Intervista agli ingegneri, visita di monitoraggio lungo la T1, prese di contatto con l'utenza, sondaggio online per capire cosa ne pensano studenti/insegnanti del nostro liceo

Tram.



Maratona di monitoraggio civico delle politiche pubbliche in Italia basata sui dati di **OPENCOESIONE**

Scarica il toolkit



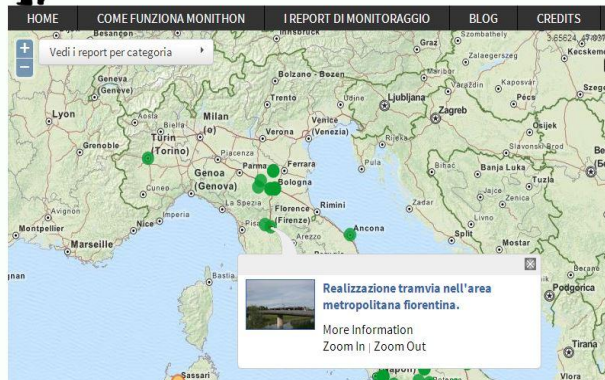
Invia il tuo report

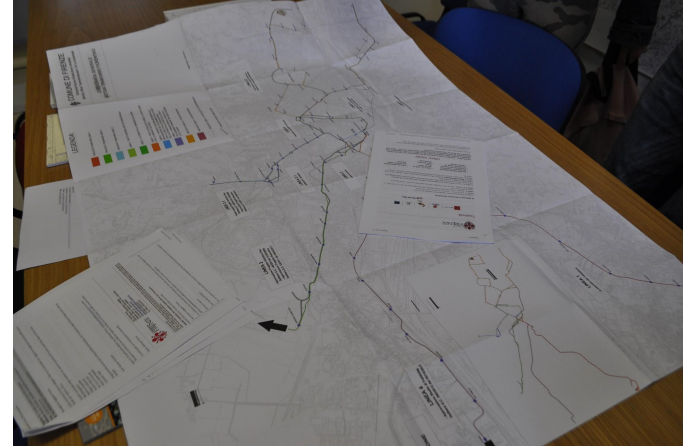
Partecipa alla discussione sulla nostra [Mailing List](#)! E' open e aperta a tutti. Oppure scrivici a [redazione@monithon.it](mailto:redazione@monithon.it)

I pallini colorati nella mappa rappresentano i report di monitoraggio già inviati, su vari progetti tracciati sul portale pubblico [OpenCoesione](#).

Per creare un nuovo report:

1. **Registrati o accedi** a Monithon.it
2. **Clicca su una delle seguenti tipologie di progetto** su cui sono già avviate collaborazioni con associazioni (es. Libera, Action Aid) o amministrazioni (@PONREC):  
RISUO DEI BENI CONFISCATI ALLE MAFIE  
INNOVAZIONE SOCIALE MIUR  
PROGETTI PER LA RICOSTRUZIONE IN EMILIA ROMAGNA  
I PROGETTI "BLOCCATI" CITATI DA RIZZO E STELLA  
POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLE





**Intervista ai tre ingegneri**







Lungo la linea 1



# Abbiamo fatto altro...

**Girato un video di presentazione**



**Fatto una conferenza aperta al pubblico**



Partecipato al Forum PA 2014

Scritto o partecipato ad articoli su:

LA BUONA SCUOLA

## A SCUOLA DI OPENCOESIONE



**Gli Stati Generali**



Maratona di monitoraggio civico delle politiche pubbliche in Italia basata sui dati di OPENCOESIONE



Italiano  
English

#Monitoraggiocivico a scuola!

TRENDING Italia e social, rapporto sempre più forte



Cittadini di Twitter



ELA TUA COMUNICAZIONE DIVENTA SOCIAL!

IL CAFFÈ DIGITALE

### A Scuola di OpenCoesione

#### Open Data, Data Journalism e Monitoraggio civico

Ragazzi, oggi in classe si parla di: data journalism e monitoraggio civico!

NEWS

### Calcio Catania: più vicini ai tifosi con i social

## #ripartiAmo

La scelta del Catania Calcio: più vicini ai tifosi con i social

Facebook, Instagram, Twitter: il Comune di Volterra cala il tris

"Umbina Sicurezza", ecco la App per sentirsi più sicuri

**Cittadini di Twitter**

**Monithon**



**Tenuto attivi profili sui maggiori Social**



**Aperto la nostra scuola a queste tematiche grazie anche all'intervento del Comune di Firenze**



**Fatto una conferenza serale durante la notte dei licei classici**