



# ***Sii-Mobility***

## ***Supporto di Interoperabilità Integrato per i Servizi al Cittadino e alla Pubblica Amministrazione***

**Smart City Nazionale: SCN\_00112**

**Ambito primario: Trasporti e Mobilità Terrestre**  
***paolo nesi (coordinatore, [paolo.nesi@unifi.it](mailto:paolo.nesi@unifi.it))***

***<http://www.sii-mobility.org>***

**kick-off meeting, 19 Gennaio 2016**

**Aula 108, Santa Marta, Firenze  
Scuola di ingegneria**



# Agenda

- 09:00 - opening e registrazione
- 10:00 - stato attuale del progetto, nesi, matteini, focarelli
- 11:00 - descrizione operativa del progetto, Nesi
- 12:00 - attività in ingresso al progetto da parte di DISIT Lab
- 12:30 - attività in ingresso al progetto da parte di SWARCO
- 13:00 - discussione e desiderata
- 13:30 - lunch, non offerto ma libero
- 14:30 – attività in ingresso al progetto da parte di LiberoLogico
- 14:45 -- altri interventi o gruppi di lavoro per WP
- - ??
- 16:00 - project decision board

# Stato Amministrativo, 19/01/2016

- **Fasi:**

- Approvazione del ministero
- Visto della corte dei conti
- Firma atto con la banca

- **Documenti per la banca**


- SOFTEC S.p.A.
- A.T.A.M. S.p.A.
- CTT Nord S.r.l.
- TIEMME S.p.A.
- EWings S.r.l.
- Centro Ricerche e Attività Industriali S.r.l.

- **Consortium Agreement ??**

	Dichiar CCIAA	Statuto	Dichiar vigenza Statuto	Iscrizione anagrafe ricerca	Dichiar Bilancio	Dichiar Firmatario Contratto	Delibera / Atto poteri firma	Dich Modifiche Societarie	Dich C/C	Atto Costitutivo RTI	Dichiar Codice Fiscale e P. IVA
ECM S.p.A.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Manca firma digitale	Richiesto	Arrivato	Arrivato		
Swarco Mizar S.p.A.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato		
Università di Firenze		Arrivato		Arrivato		Arrivato		Arrivato	Arrivato		Richiesto
Geoin S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	
QuestIT S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Richiesto	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato		
Inventi In20 S.r.l.	Richiesto	Arrivato	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto		
Softec S.p.A.	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto		
T.I.M.E. S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Manca firma digitale	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Richiesto	Arrivato	Arrivato		
Liberologico S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Richiesto	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato		
Consorzio MIDRA	Manca firma digitale	Arrivato	Manca firma digitale	Arrivato	Manca firma digitale	Manca firma digitale	Arrivato	Manca firma digitale	Manca firma digitale		
ATAF Gestioni S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Richiesto	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato		
Busitalia-Sita Nord S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Richiesto	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato		
A.T.A.M. S.p.A.	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto		
CTT Nord S.r.l.	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Arrivato	
TIEMME S.p.A.	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto		
EWings S.r.l.	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto		
Argos Engineering S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Amministra tore Unico	Arrivato	Arrivato		
Elfi S.r.l.	Manca firma digitale	Arrivato	Manca firma digitale	Arrivato	Manca firma digitale	Manca firma digitale	Richiesto	Manca firma digitale	Manca firma digitale		
Centro Ricerche e Attività Industriali S.r.l.	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	
Project S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Amministra tore Unico	Arrivato	Arrivato		
Effective Knowledge S.r.l.	Richiesto	Arrivato	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Richiesto	Arrivato	Richiesto	Richiesto		
Negentis S.r.l.	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Arrivato	Amministra	Arrivato	2222222		



# Agenda

- 09:00 - opening e registrazione
- 10:00 - stato attuale del progetto, nesi, matteini, focarelli
- 11:00 - descrizione operativa del progetto, Nesi 
- 12:00 - attività in ingresso al progetto da parte di DISIT Lab
- 12:30 - attività in ingresso al progetto da parte di SWARCO
- 13:00 - discussione e desiderata
- 13:30 - lunch, non offerto ma libero
- 14:30 – attività in ingresso al progetto da parte di LiberoLogico
- 14:45 -- altri interventi o gruppi di lavoro per WP
- - ??
- 16:00 - project decision board

# Obiettivi Generali di Sii-Mobility

1. ridurre i costi sociali della mobilità
2. semplificare l'uso dei sistemi di mobilità
3. Sviluppo di soluzioni e applicazioni funzionanti e sperimentazione
4. Contribuire al miglioramento degli standard nazionali ed internazionali

## Motivazioni primarie:

- scarsa e inesistente interoperabilità
- scarsa capacità del sistema di recepire e reagire ai cambiamenti nella città e nei cittadini



Comments dei cittadini,  
Social Media



AVM trasporto  
Pubblico



Sensori,  
sistema monitoraggio

Merici



Sensori su  
trasporto Privato



Sensori  
Parcheggi



Monitoraggio  
traffico, autostrade



Rete  
Ferroviaria

Parametri  
ambientali

Servizi ed  
enti



Ordinanze: eventi,  
lavori pubblici, ..



Emergenze,  
polizia, 118



UTC



Infomobility



Varchi  
Telematici, ZTL

# Sii-Mobility





# Obiettivi Generali: 1 e 2

- **ridurre i costi sociali della mobilità per le persone**
  - consentendo **minori disagi, maggiore efficienza,**
  - **maggiore sensibilità verso le necessità del cittadino,**
  - maggiore informazione e integrazione dei servizi al cittadino,
  - minori emissioni, migliori condizioni ambientali;
  - percorsi info-formativi in modo che il cittadino cambi le abitudini non virtuose;
  - **ridurre i costi di trasporto ed i tempi di percorrenza** per gli utenti, per i gestori e le amministrazioni, tramite soluzioni di ottimizzazione.
- **semplificare l'uso dei sistemi di mobilità**
  - **sensori innovativi per AVM e mezzi privati sul territorio**
  - **Sistemi integrati di pagamento e di identificazione**
  - **soluzioni di guida/percorso connesso** (connect drive, smart drive o walk)
  - Moduli di Acquisizione e preProcessing
  - **Integrazione di dati** provenienti da gestori e sorgenti di tipo diverso
  - **Gestione avanzata di mezzi**
  - **misurazione di flussi**
  - **realizzazione di sensori**
  - realizzazione di attuatori per il direccionamento automatizzato di flussi dei veicoli

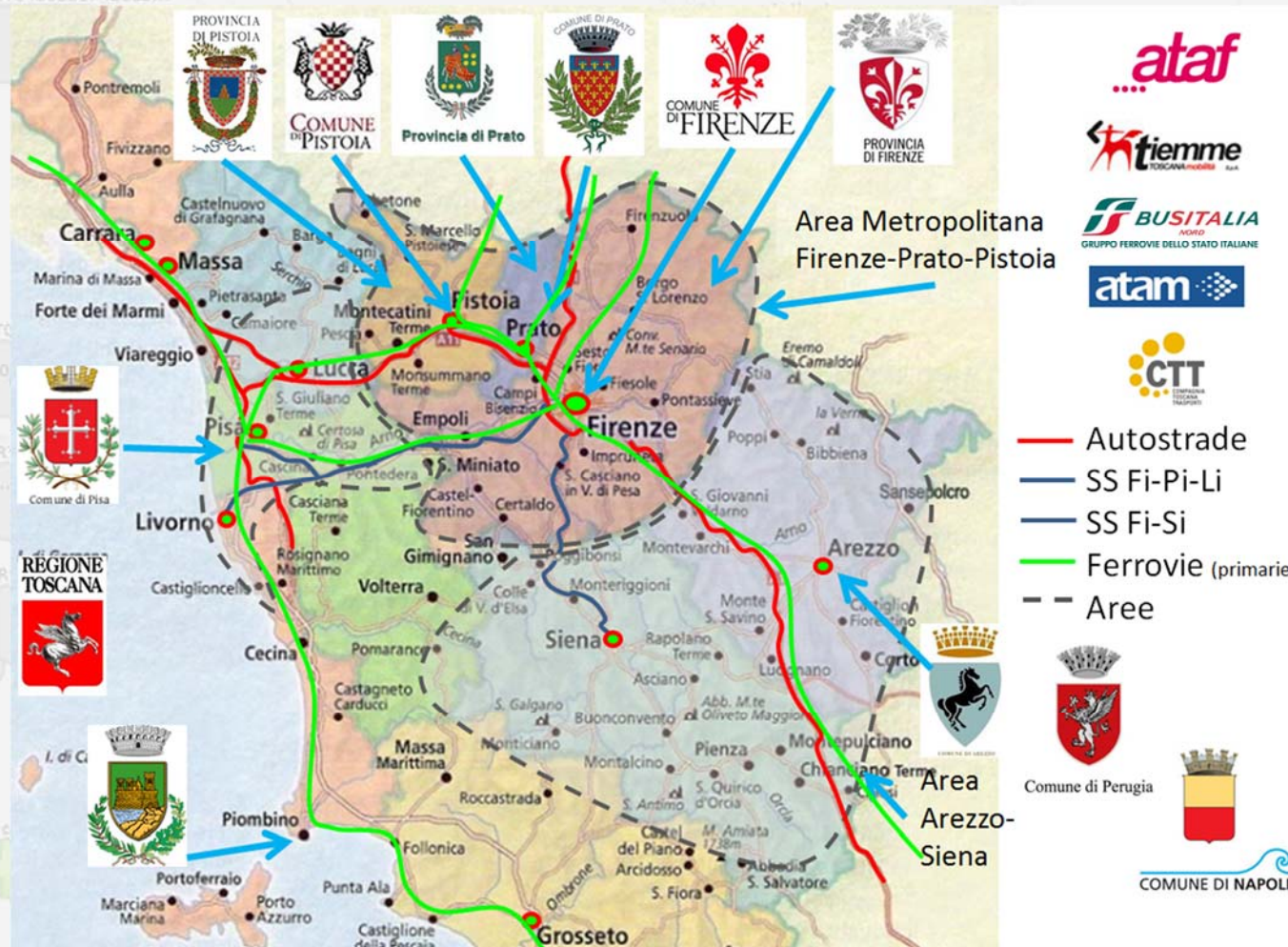


# Obiettivi Generali: 3 & 4

- **Sviluppo di soluzioni e applicazioni funzionanti e sperimentazione:**
  - Comuni e Province di Firenze, Prato, Pistoia; Comuni di Pisa, Arezzo, Piombino; Regione Toscana
  - Umbria: Perugia, Campania: Napoli
- **Contribuire al miglioramento degli standard nazionali ed internazionali**
  - standard come: CEN TransModel e derivati come il protocollo di comunicazione SIRI, attività di URINET, Google Transit, ma anche DATEX II, TPEG, W3C, ETSI, 3GPP, OGC, CEN, etc.

- Experimentations and validation in Tuscany
- Integration with present central station and subsystems
- *DISIT lab, Università di Firenze, is the tech-scientific coordinator*

■ <http://www.Sii-Mobility.org>



*ECM; Swarco Mizar;  
Inventi In20; Geoin;  
QuestIT; Softec;  
T.I.M.E.; LiberoLogico;  
MIDRA (autostrade,  
motorola); ATAF;  
Tiemme; CTT Nord;  
BUSITALIA; A.T.A.M.;  
Effective Knowledge;  
eWings; Argos  
Engineering; Elfi;  
Calamai & Agresti;  
Project; Negentis*



# Scenari generali

- **soluzioni di guida/percorso connesso (connect drive, smart drive o walk):** servizi personalizzati, controllo del traffico invia segnalazioni a bordo, il veicolo/la persona riceve comandi e informazioni in tempo reale ma modo personalizzato e contestualizzato;
- **Piattaforma di partecipazione e sensibilizzazione:** per ricevere dal cittadino informazioni, il cittadino come sensore intelligente, informare e formare il cittadino, tramite totem, applicazioni mobili, web applications, etc.;
- **gestione personalizzata delle politiche di accesso:** Politiche di incentivazione e di dissuasione dell'uso del veicolo, Crediti di mobilità, monitoraggio flussi;
- **interoperabilità ed integrazione dei sistemi di gestione,** contribuzione a standard, verifiche e validazione dei dati, riconciliazione dei dati, etc.;
- **integrazione di metodi di pagamento e di identificazione:** Politiche pay-per-use, Monitoraggio comportamento degli utenti;
- **gestione dinamica dei confini delle aree ZTL:** Variazioni dei confini delle zone ad accesso limitato (inquinamento, congestione, ...), tariffazione dinamica e per categoria di veicoli;
- **gestione rete condivisa di scambio dati:** Affidabilità dei dati e separazione delle responsabilità, Interfacciamento e opendata;
- **monitoraggio della domanda e dell'offerta di trasporto pubblico in tempo reale:** soluzioni per l'integrazione e l'elaborazione dei dati.



# Come si procede oggi

- **Revisione del Capitolato Tecnico Operativo: OGGI**
  - Identificazione dei gruppi di lavoro
- **Prime Azioni entro M4, M6, M8...**
  - Realizzazione del manuale operativo
  - Collezionamento dei requisiti
    - Eventi per il Collezionamento dei requisiti
    - Stakeholders: Advisory Board, User group
      - Esperienze in ingresso: maratona, evento DISIT 13 Novembre, evento RESOLUTE
      - Eventi e maratone di ascolto su mobilità'
    - Gruppi di lavoro
  - Specifica
    - Gruppi di lavoro
  - Consortium Agreement
  - Web portal
  - Partecipazione ad eventi: MajorCities a 30 Maggio-1 Giugno
    - <http://www.majorcities.eu/conferences/2016-florence/>

# Altri passi

- Identificazione dei responsabili di WP
- Aggiornamento mailing list
- Condivisione documenti
  - Proposta: DropBox
- Condivisione di Codice:
  - Proposta: [GitHub.com/disit](https://github.com/disit)
- Project Decision Board
  - Partecipazione at MajorCities
  - Consortium Agreement

# Agenda

- 09:00 - opening e registrazione
- 10:00 - stato attuale del progetto, nesi, matteini, focarelli
- 11:00 - descrizione operativa del progetto, Nesi
- 12:00 - attività in ingresso al progetto da parte di DISIT Lab
- 12:30 - attività in ingresso al progetto da parte di SWARCO
- 13:00 - discussione e desiderata
- 13:30 - lunch, non offerto ma libero
- 14:30 – attività in ingresso al progetto da parte di LiberoLogico
- 14:45 -- altri interventi o gruppi di lavoro per WP
- - ??
- 16:00 - project decision board