

«Il punto di vista della ricerca»

Smart Specialisation in Toscana Incontri tematici per la nuova programmazione dei fondi europei 2014-2020, laboratorio 34 "Smart Cities"

Prof. Paolo Nesi

Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, DINFO Università degli Studi di Firenze Via S. Marta 3, 50139, Firenze, Italia Tel: +39-055-4796523, fax: +39-055-4796363

DISIT Lab

http://www.disit.dinfo.unifi.it alias http://www.disit.org paolo.nesi@unifi.it, http://www.disit.org/nesi





SmartCity Nazionale e Internazionale

Smart City Nazionale

- SICUREZZA DEL TERRITORIO
- INVECCHIAMENTO DELLA SOCIETÀ
- TECNOLOGIE WELFARE E INCLUSIONE
- **DOMOTICA**
- **GIUSTIZIA**
- **SCUOLA**
- **WASTE MANAGEMENT**
- **TECNOLOGIE DEL MARE**
- **SALUTE**
- TRASPORTI E MOBILITÀ TERRESTRE
- LOGISTICA LAST-MILE
- **SMART GRIDS**
- ARCHITETTURA SOSTENIBILE E MATERIALI
- **CULTURAL HERITAGE**
- **GESTIONE RISORSE IDRICHE**
- **CLOUD COMPUTING TECHNOLOGIES PER SMART GOVERNMENT**

Connessione con:

- Cluster Tecnologici Nazionali
- Social Innovation

European Commission H2020

- Varie call in vari segmenti di WP
- SCCx: Secure, Clean and **Efficient Energy**
 - Integrazione Smart City: energia, infrastrutture e trasporti
 - Smart City: Data collection and performances
 - Smart City: Standard di interoperabilità
 - **Networks of Smart Cities**











Alcuni Esempi con forte presenza Toscana







Sii-Mobility (Smart City) nuove tecnologie e soluzioni intelligenti per migliorare l'interoperabilità dei sistemi di gestione, di infomobilità urbana e metropolitana, e di accesso a dati integrati collegati. (TRASPORTI E MOBILITÀ TERRESTRE)

Suono (Smart City) aumento della sicurezza del lavoro subacqueo attraverso una ricerca su robot di intervento e e scialuppe di salvataggio. (TECNOLOGIE DEL MARE)

Coll@bora (Smart City → **Social Innovation)** strumenti collaborativi e di protezione nel supporto fra strutture sanitarie, associazioni e famiglie con disabili. (TECNOLOGIE WELFARE E INCLUSIONE)









Sii-Mobility (Smart City nazionale)

- Titolo: Supporto di Interoperabilità Integrato per i Servizi al Cittadino e alla Pubblica Amministrazione
- Ambito: Trasporti e Mobilità Terrestre
- Obiettivi:
 - 1. ridurre i costi sociali della mobilità
 - 2. semplificare l'uso dei sistemi di mobilità
 - 3. Sviluppo di soluzioni e applicazioni funzionanti e sperimentazione
 - Contribuire al miglioramento degli standard nazionali ed internazionali
- Coordinatore Scientifico: Paolo Nesi, DISIT DINFO UNIFI
- **Partner:** ECM; Swarco Mizar; University of Florence (svariati gruppi+CNR); Inventi In20; Geoin; QuestIT; Softec; T.I.M.E.; LiberoLogico; MIDRA; ATAF; Tiemme; CTT Nord; BUSITALIA; A.T.A.M.; Sistemi Software Integrati; CHP; Effective Knowledge; eWings; Argos Engineering; Elfi; Calamai & Agresti; KKT; Project; Negentis.
- Durata: 36 months; Costo: circa 14 Meuro
- Link: http://www.disit.dinfo.unifi.it/siimobility.html











 Sperimentazioni principalmente in Toscana

enti

- Sperimentazioni piu' complete in aree primarie ad alta integrazione dati
- Integrazione con i sistemi presenti







lavori pubblici,







Sii-Mobility: Scenari principali

- soluzioni di guida/percorso connessa/o
 - servizi personalizzati, segnalazioni, il veicolo/la persona riceve comandi e informazioni in tempo reale ma modo personalizzato e contestualizzato;
- Piattaforma di partecipazione e sensibilizzazione
 - per ricevere dal cittadino informazioni, il cittadino come sensore intelligente, informare e formare il cittadino, tramite totem, applicazioni mobili, web applications, etc.;
- gestione personalizzata delle politiche di accesso
 - Politiche di incentivazione e di dissuasione dell'uso del veicolo, Crediti di mobilità, monitoraggio flussi;
- interoperabilità ed integrazione dei sistemi di gestione
 - contribuzione a standard, verifiche e validazione dei dati, riconciliazione dei dati, etc.;
- integrazione di metodi di pagamento e di identificazione
 - Politiche pay-per-use, monitoraggio comportamento degli utenti;
- gestione dinamica dei confini delle aree a traffico controllato
 - tariffazione dinamica e per categoria di veicoli;
- gestione rete condivisa di scambio dati fra servizi (PA e privati)
 - affidabilità dei dati e separazione delle responsabilità, Integrazione di open data, riconciliazione,;
- monitoraggio della domanda e dell'offerta di trasporto pubblico in tempo reale
 - soluzioni per l'integrazione e l'elaborazione dei dati.





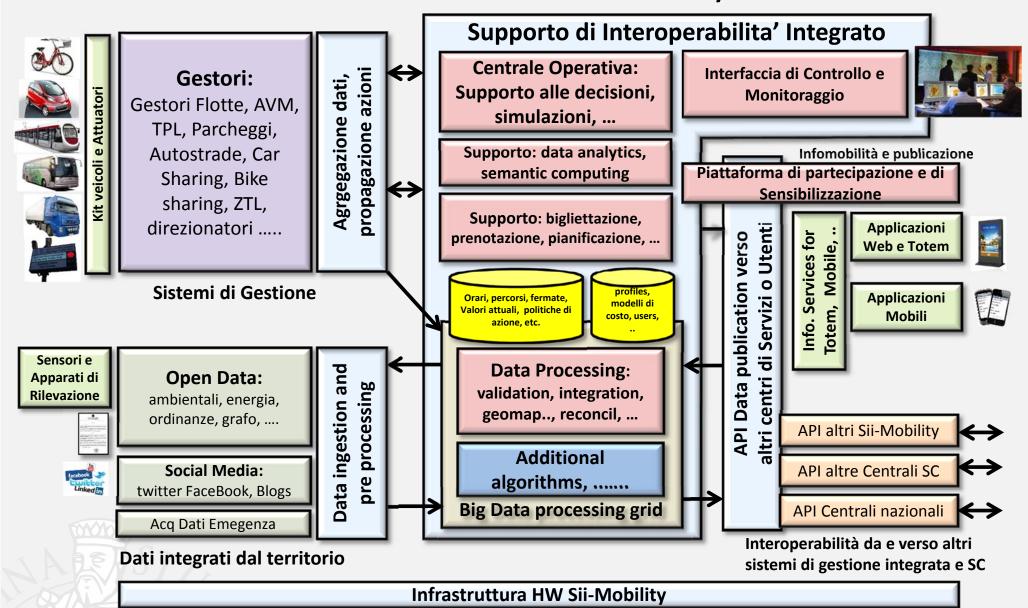








Architettura Sii-Mobility

















Sii-Mobility: Linee di Ricerca

Linee	Azioni (versione breve)
interoperabilità, integrazione e modellazione dati	 Interoperabilità, verifiche e validazione dei dati, riconciliazione, etc. sistemi distribuiti e mobili, mobile computing, data security, user privacy, data modeling, integrazione Open Data/LOD Pubblici e privati, social media, crowd sourcing, natural language processing
analisi ed elaborazione dati in automatico	 semantic computing, knowledge management, verifiche di consistenza e completezza, user profiling, soluzioni di sentiment and affective analysis, data analytics e ricerca operativa, artificial intelligence; stima di predizioni, percorsi ottimi, correlazioni inattese, tariffe dinamiche, costi medi, Bigdata, indicizzazione navigazione ed elaborazione
sensori ed attuatori innovativi	 sensor network, communication system e mobile, istrumentare la città, raccolta dati di flusso, velocità ed ambientali, attuazione
kit per veicoli, sistemi di informazione	 sensor KIT evoluti (bus, car, bike). Integrazione con metodi di pagamento, gestione e apertura varchi, direzionatori
Comunicazione e azione verso il cittadino	 modelli di comunicazione con il cittadino, sistemi di informazione Valutazione e stimolo comportamenti virtuosi, informazione critica e di criticità











Problematiche di Ricerca "Smart"

- Modellazione della conoscenza con semantica coerente per effettuare deduzioni corrette sfruttando informazioni numeriche e simboliche, su grandi volumi e flussi di dati, automazione
 - Problematiche derivate da oltre 1000 OD e PD, servizi con modelli diversi e formati diversi: resilienza, qualità, misura, accesso, integrazione real time, ...
 - Tecniche di: modellazione, semantic computing, scheduling, ...
- Ricerca su integrazione e modellazione dati:
 - Alto livello: predizione su servizi e comportamenti, correlazioni inattese, situazioni critiche, flusso dei viaggiatori, ...
 - Problemi e algoritmi di riconciliazione del dato, tracciamento e versionamento, reputazione, filtraggio, integrazione OD e LOD internazionali/nazionali, validazione e verifica formale,





DISIT Lab (DINFO UNIFI), Paolo Nesi, 14 Febbraio 2014

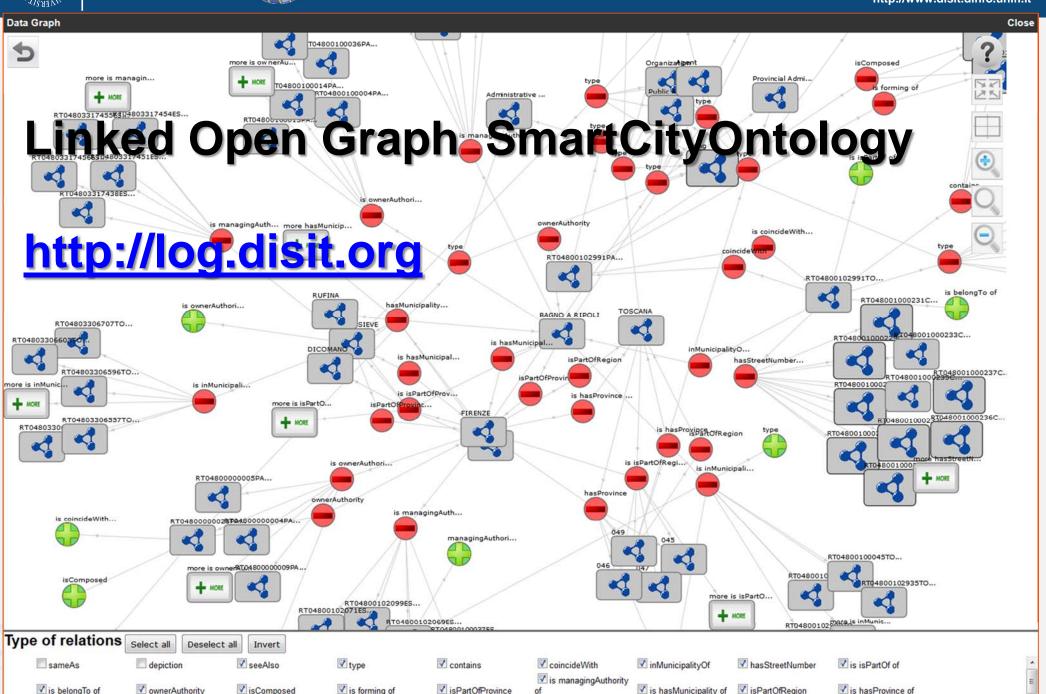


₹ ends

V starts

v is placedly of

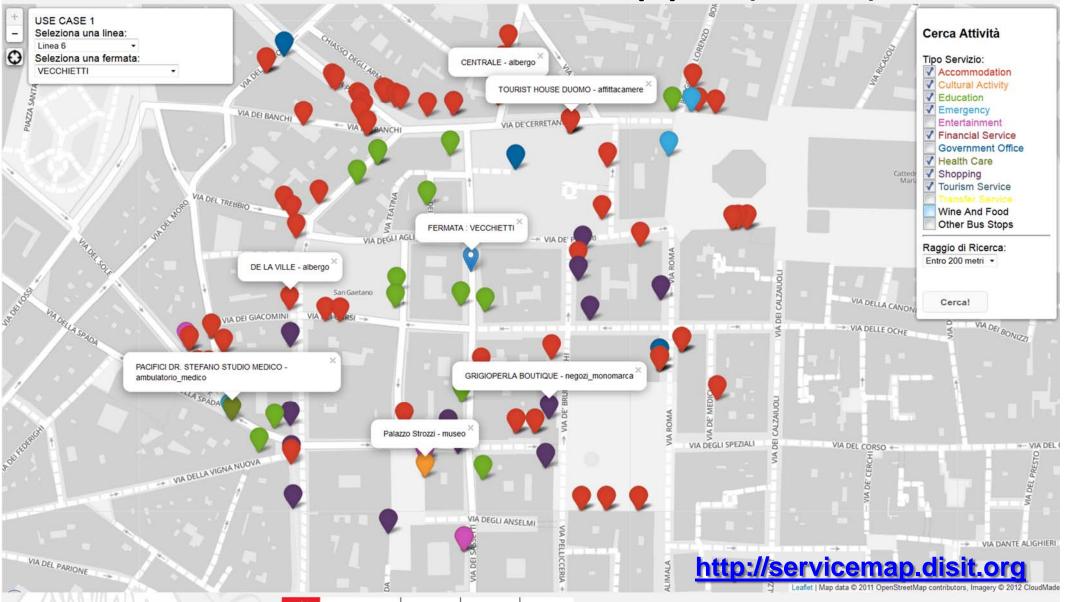








Piattaforma di sviluppo (beta)

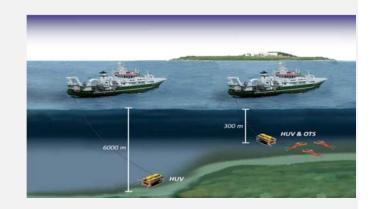




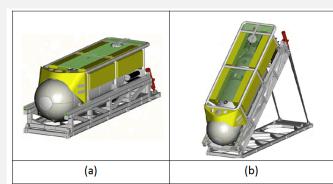


Suono (Smart City nazionale) SUON

- Titolo: Operazioni Subacquee sicure nei mari
- **Ambito: Tecnologie del Mare**
- Obiettivi: Aumento della sicurezza del lavoro subacqueo attraverso:
 - 1. nuovo robot di intervento (dotato di braccia)
 - 2. scialuppa di salvataggio iperbarica con sistema di lancio automatico



- Coordinatore Scientifico: Benedetto Allotta, DIEF UNIFI
- Partner: Università di Firenze DIEF + DINFO, Scuola Superiore Sant'Anna – Centro Extreme + PERCRO Lab, CNS S.R.L., CNS Cooperativa International **Nazionale** Sommozzatori, Rana Diving S.p.A., Res Marina S.R.L., SO.PRO.MAR (NA)
- Durata: 36 months; Costo: circa 13 Meuro



Link: http://www.mdm.unifi.it/CMpro-v-p-108.html











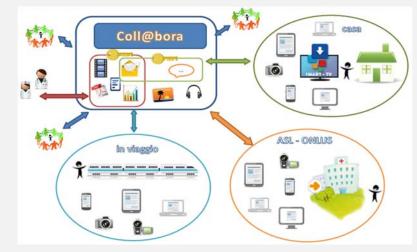


Title: Supporto collaborativo per genitori e operatori di disabili (SmartCity Social Innovation: tecnologie di benessere e inclusione, sanità)

 Obiettivo: risolvere i problemi di gestione e protezione delle informazioni necessarie per costruire collaborazioni efficaci e protette nei team che seguono i disabili con la famiglia e per il meccanismo del secondo consulto

• Tecnologie:

- tecnologie di lavoro collaborativo,
- modelli di protezione per la privacy delle informazioni sensibili, di contenuti complessi e cross media
- soluzioni di profiling e rispetto della privacy



- Coordinatore: Paolo Nesi, DISIT DINFO UNIFI
- Partner: Modi di Dire /ASL, EffectiveKnowledge, Univ. Firenze DISIT Lab
- URL: http://www.disit.dinfo.unifi.it/collabora.html
- Costo: 1 Meuro











Considerazioni

 Le azioni nazionali e regionali stanno offrendo ottime opportunità alle aziende e centri di ricerca per essere attori in progetti europei nella programmazione Horizon 2014-2020

- Per le Smart City in relazione ai servizi PA e cittadini si vedono le linee di:
 - Azione per: interoperabilità, integrazione di dati e servizi, infomobilità, standardizzazione, ...
 - Ricerca su: data analytic, data intelligence, LOD/OD, semantic computing (e.g., big data), cloud computing, IOT, sensor network, ...



